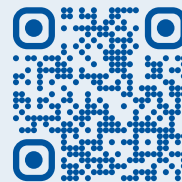




CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE MEDVODE (OCPS)

Strateški dokument z akcijskim načrtom za izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost in optimizacijo uporabe osebnih vozil.

OGLEJTE SI
OCPS MEDVODE!



Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev občine.

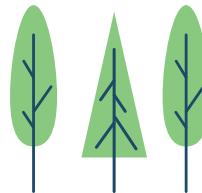
Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo, ki uživa višjo kakovost življenja v okolju z manj emisij.



OCPS Medvode – skupaj do cilja!

Priprava strategije je trajala dobro **leto dni** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci Medvode oddali preko **anket, na javnih razpravah ter na promocijskem dogodku v času Evropskega tedna mobilnosti 2024, več mesecev pa ste lahko vnašali prometne izzive in predloge ukrepov na spletni platformi <https://cps.projekti.si/medvode>, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležniki, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni intervjuji.**

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preverila tudi neodvisna presojevalka, ki jo je dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podala pozitivno oceno.



11/2023

Uspešna pridobitev
EU sredstev za
sofinanciranje
priprave OCPS

03/2024

Začetek priprave
strategije

03/2025

Potrditev OCPS na
občinskem svetu

05/2025

Javna objava OCPS Medvode

do 2032

Izvajanje ukrepov in vsakoletno
spremljanje enotnih kazalnikov za
merjenje učinka ter poročanje
pristojnemu ministrstvu, vključno
z deležem izvedenih ukrepov.

Vizija razvoja prometa v Medvodah



Ureditev prometa v občini Medvode je zavezana trajnosti, enakovredni dostopnosti in varnosti za vse udeležence v prometu ter gradi na sožitju in zmanjševanju nestrpnosti med njimi.

Z izboljšanjem prometne infrastrukture s poudarkom na območjih, kjer se zadržujejo ranljivejše skupine, podaljšanjem kolesarskih poti in novimi površinami za pešce, prebivalcem omogočamo, da svoje poti opravljajo na aktiven način in z zmanjševanjem emisij iz prometa prispevajo k čistejšemu okolju. Z nadgradnjo javnega potniškega prometa in izboljšanjem povezav z zaledjem občine in bližnjimi kraji spodbujamo lokalni in regionalni razvoj.

Skupaj gradimo okolje, ki zagotavlja višjo kakovost življenja nam in prihodnjim generacijam ter tvorimo skupnost, ki je bolj povezana, zdrava in vključujoča.

Stebri mobilnosti

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po šestih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostjo oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k zelenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu v spletni publikaciji.



STEBER I

Mestno jedro

CILJ:

Mestno jedro po meri ljudi.

VODILO:

Bolj prijetno središče za pešce, kolesarje in javno življenje.



STEBER II

Hoja

CILJ:

Večja varnost pešcev s poudarkom na ranljivih skupinah in varni poti v šolo.

VODILO:

**Varne šolske poti.
Varne poti v in med naselji.**



STEBER III

Kolesarjenje

CILJ:

Nove kolesarske poti, ki izboljšujejo povezavo s sosednjimi občinami, za bolj zdrave in aktivne prebivalce.

VODILO:

Varne in povezane kolesarske povezave v in med naselji, med občinami in do postaj, šol ter pomembnejših ustanov.



STEBER IV

Javni potniški promet

CILJA:

Boljše ureditve železniških in avtobusnih povezav za povečanje uporabe javnega potniškega prometa znotraj občine in širše.

Razširitev rednih avtobusnih linij po dolinah Polhograjcev in s tem izboljšana dostopnost in omogočena višja stopnja socialne vključenosti.

VODILI:

Bolj učinkovit javni prevoz med naselji v občini in do Ljubljane.

Povečanje števila večmodalnih točk za lažje kombiniranje in povezovanje različnih oblik mobilnosti.



STEBER V

Motorni promet

CILJA:

Umirjanje prometa na način, ki upošteva prisotnost tovornih vozil in kmetijske mehanizacije.

Izvajanje parkirne politike.

VODILA:

Umirjanje motornega prometa v naseljih.

Zmanjševanje deleža tranzitnega prometa v naseljih.

Vpeljava in izvajanje Načrta izvajanja parkirne politike.



STEBER VI

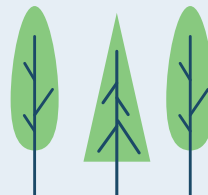
Celostno prometno načrtovanje (CPN)

CILJ:

Učinkovito celostno prometno načrtovanje v Medvodah.

VODILO:

S CPN do višje kakovosti bivanja v Medvodah.



Utrinki iz OCPS o naših potovalnih navadah

62 % vprašanih si želi ureditve več peš con v občini.

26 % vprašanih že danes kolesari na kratke razdalje, 74 % pa bi več kolesarilo, če bi bile kolesarske povezave bolj urejene in varnejše.

Za vožnjo z vlakom ali avtobusom v Ljubljano se odloča le 12 % anketiranih. 82 % vprašanih se strinja, da je treba v občini izboljšati javni potniški promet – frekvenco in linije.

V letu 2024 je na devetih od šestnajstih lokacij več kot polovica vozil prekoračila dovoljeno vozno hitrost.

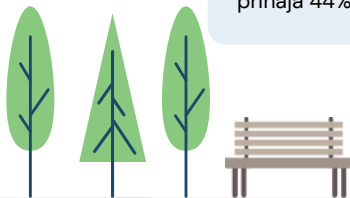
45 % vprašanih bi razdalje do 2 km opravilo peš, če bi bile poti bolje urejene – s primerno senco, ustrezno širino pločnika in kakovostno infrastrukturo.

Povprečna zasedenost osebnega avtomobila v občini Medvode je 1,18 osebe/vozilo, pri čemer je zasedenost enaka v času jutranje in popoldanske prometne konice.

Stopnja motorizacije (število osebnih vozil na 1.000 prebivalcev) je v občini Medvode med letoma 2013 in 2023 narasla za 7,5 %.

V šolo na aktiven način brez spremstva staršev prihaja 44% otrok.

Približno tri četrtine delovno aktivnega prebivalstva Medvod delo opravlja izven občine prebivališča, kar povečuje potrebe po daljših dnevniških migracijah za prihod na delovno mesto.





Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti),

O podatkih in deležu izvedenih ukrepov bo vsako leto do leta 2032 poročala tudi pristojnemu ministrstvu.



»Nova prometna strategija je lahko naš kompas za prihodnost, v kateri bo vsak korak, vsak obrat pedala in vsaka vožnja z avtobusom prispevala k boljši, bolj trajnostni, vključujoči in povezani skupnosti v Medvodah.«

*Nejc Smole,
župan Občine Medvode*

