



Medvoški trajnostni katalog 2025

TRAJNI TRAJNOSTNI INFRASTRUKTURNI PROJEKTI, DOGODKI V OKVIRU EVROPSKEGA
TEDNA MOBILNOSTI, ZELENİ SEPTEMBER, PROMOCIJA DRUGIH TRAJNOSTNIH VSEBIN

Zeleni **SEPTEMBER**
EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO



OBČINA
MEDVODE

Dejavnosti ETM25 v Medvodah so sofinancirane s strani Občine Medvode in
Ministrstva za okolje, podnebje in energijo – Sklad za podnebne spremembe.

UVODNIK LOKALNEGA KOORDINATORJA EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI

Spoštovani! V lokalni samoupravni skupnosti smo se odločili, da bomo vsak zase ter na najrazličnejše načine pripomogli k zelenemu prehodu. Tako največji – najbolj opazni – kot tudi najmanjši - najbolj pogumni.

Župana Nejca Smoleta vidimo, kako se po službenih in osebnih opravkih odpravlja s kolesom in je s tem vzor drugim. Zaposlenim so za dislocirane sestanke in delo na terenu omogočena službena električna kolesa. Skozi kolesarjenje in prihajanje na delo na trajnostne načine si tudi občinska uprava prizadeva biti vzor drugim občanom. Prav tako si ta v sodelovanju z občinskim svetom prizadeva za sofinanciranje trajnostnih projektov, med katerimi je bil večji zadnji tak prav izvedba sončnih elektrarn na objektih naših javnih zavodov. Da resno s svojo udeležbo v zelenem prehodu mislim tudi lokalni koordinator, sem se že pred leti odločil, da bom naloge v korist trajnostnega načina življenja izven delovnega časa opravljal prostovoljno.

In kako je z našimi najmlajšimi? Velikokrat so otroci iz vrtcev in osnovnih šol mnogo bolj trajnostno naravnani kot njihovi starejši sorodniki, saj jih tako učijo skrbni vzgojitelji in učitelji. Tako so njihove pobude vse bolj sprejete tudi doma.

Bolj zavestni občani s tem sporočamo preostalim, da je za zeleni prehod napočil zadnji čas. In če bo ta prehod prostovoljen in morda celo zabaven, družaben, rekreativen, poučen, zdrav, varen – za kar si prizadevamo v naši občini s pobudama Zeleni september in Evropski teden mobilnosti – bo toliko lažji in prijetnejši za vse nas, posebej pa za rastline, živali in okolje, ki ga potratnost človeške rase, nakopičeni toplogredni plini in podnebne spremembe vse bolj bremenijo.

Pridružite se nam!

TRAJNOSTNI OCVIREK – Kmalu se bomo po naravi začeli sprehajati v skafandrih, na avtocestah pa še vedno uporabljamo vinjetni sistem cestninjenja namesto satelitskega. Očitno je bolj kot okolje treba ščititi onesnaževalce pred posegom v njihove osebne podatke pri nadziranju vstopa na državno lastnino. Nadzor, ki ga zasebni sektor za marketing izvaja nad lokacijo, okolico in podatki naših telefonov, pa ni toliko pomemben.

KONTAKT

Občina Medvode, Občinska uprava,
Oddelek za splošne, premoženjskopravne in družbene zadeve
Gregor Rozman, svetovalec, lokalni koordinator ETM
telefon v pisarni: 01/3619-521
osebni telefon (v zvezi z ETM): 041-417-970
elektronski naslov: gregor.rozman@medvode.si

EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI V MEDVODAH
TUDI S SVOJO STALNO SPLETNO STRANJO:

<https://www.medvode.si/objava/796621>



Trajno trajnostno v Medvodah

	Naziv programa, izvajalci	Opis	
	Trajna trajnostna mobilnost med vodami	 <p>Občina Medvode vsako leto izvede več manjših trajnih ukrepov trajnostne mobilnosti, med katere sodijo novi hodniki za pešce, kolesarske povezave, brvi za pešce in kolesarje, prometna signalizacija za varno potovanje pešcev, kolesarjev in hitrejši javni potniški promet. Vse trajne trajnostne ukrepe ter načrte vsako leto predstavimo tudi na tiskovni konferenci med samim</p>	(organizator: občina in partnerji)

		<p>tednom mobilnosti. Letos sicer v ospredje postavljamo obnovo v poplavah poškodovane infrastrukture. Večje ukrepe posebej izpostavljamo, več o vseh investicijah in projektih občine:</p> <p>https://www.medvode.si/objave/46</p>	
	<p>Gradnja nove brvi v Vikrčah</p>	 <p>Uničujoče poplave so avgusta 2023 odnesle brv za pešce in kolesarje med Vikrčami in Mednim, ki je povezovala občino Medvode z mestno občino Ljubljana. Po pridobitvi vseh zelenih luči državnih institucij v letu 2025 začnemo gradnjo nove brvi, ki bo ponovno povezala oba bregova reke Save – medvoškega z ljubljanskim.</p>	<p>(organizator: občina in partnerji)</p>
	<p>Sončne elektrarne na površinah in objektih Občine Medvode</p>	 <p>Občina Medvode je na področju trajnostnih projektov med najaktivnejšimi v državi. Tako je za zagotavljanje čim več ogljične nevtralnosti pristopila k izvedbi projekta »Sončne elektrarne na površinah in objektih Občine Medvode in Občine Cerknica«. Postopek oddaje javnega naročila se je vodil kot skupno naročilo v imenu javnih partnerjev Občine Medvode, ki je pooblaščen za izvedbo postopka skupnega javnega razpisa, kot tudi Občine Cerknica. V decembru 2024 smo tako zgradili pet sončnih elektrarn in jih vključili v sistem net meteringa. Objekti, ki so bili vključeni, so POŠ Topol, Knjižnica Medvode, POŠ Sora, Vrtec Sora in Vrtec Pirniče. Na seznamu potencialnih objektov za vključitev so še: Vrtec Smlednik, OŠ Simona Jenka Smlednik, OŠ Medvode, Zdravstveni dom Medvode, Vrtec Ostržek, OŠ Pirniče in Športna dvorana Medvode, torej sami veliki objekti.</p>	<p>(organizator: občina in partnerji)</p>



Podpisan sporazum za vzpostavitev sistema javne izposoje e-koles



(organizator:
RRA LUR,
Nomago
d.o.o., 21
občin
Ljubljanske
urbane
regije)

V naslednjih štirih letih lahko v 21 občinah Ljubljanske urbane regije pričakujemo 94 novih postaj s 549 e-kolesi in 854 polnilnimi priklopnimi mesti. Sistem, ki bo kompatibilen z našim medvoškim in sistemom v prestolnici, bo omogočil hitrejšo in udobnejšo vožnjo ter predvsem kolesarjenje na daljše razdalje, tudi na delo, kar je z vidika mobilnosti na regionalni ravni ključnega pomena. V Medvodah si želimo v naslednjih letih s postajami opremiti vse ožje dele skupnosti. Podpis sporazuma, ki ga je v Mestni hiši v Ljubljani dne 22. oktobra 2024 parafiralo 21 županov občin Ljubljanske urbane regije, je pomemben korak k cilju, da bo v štirih letih v regiji vzpostavljena celovita regijska mreža javne izposoje e-koles, ki bo omogočala enostavno izposajo, vračilo in polnjenje e-koles, delovala z enovitim informacijskim sistemom in enostavnim sistemom plačevanja, tudi s kartico Urbana, ter bo integrirana z drugimi oblikami prevoza, kot so javni potniški promet in P+R postajališča. Cilj projekta je med drugim spodbuditi prebivalce k večji uporabi e-koles na vsakodnevni poteh, kar bi lahko vplivalo na zmanjšanje prometnih zastojev v smeri proti Ljubljani. Eden izmed povodov za razpis je bil namreč tudi vse večji pritisk dnevnih migracij prebivalcev primestnih občin proti Ljubljani, ki se trenutno že ponaša s 35 postajališči e-koles s 125 kolesi.







Higienski papir iz tetrapaka



(organizator:
občina in
partnerji)

Občina Medvode se je pridružila pobudi Circular Shield in vstopila v Komunalni snovni krog Ljubljana, prek katerega javne objekte oskrbujemo s higienskim papirjem, ki je izdelan iz odpadne embalaže tetrapak. Postopoma se projektu priključuje vse več upravljavcev objektov z območja občine Medvode. Prva je bila Občina Medvode z občinsko stavbo, mrliškimi vežicami in tržnico, sledili pa so Javni zavod Sotočje Medvode (Športna dvorana Medvode, Kulturni dom Medvode, Klub Jedro, Rojstna

		hiša Jakoba Aljaža), Osnovna šola Pirniče in Društvo Barka ter drugi. Sodelujoči partnerji v Medvodah tako vsako leto pred sečnjo ohranimo najmanj 50 dreves in preprečimo za več kot 3 tone CO ₂ izpustov.	
	Merjenje hitrosti s stacionarnimi radarji	 <p>Delovati je začel prvi stacionarni radar za merjenje hitrosti v prometu na območju občine Medvode. Po množici pobud občanov in občanov v zadnjih letih za umirjanje hitrosti z rednimi merjenji hitrosti smo skupaj s sosednjo Občino Škofja Loka postavili prva ohišja in najeli mobilni stacionarni radar. Ta bo nekaj časa v Medvodah hitrosti meril pred centrom starejših DEOS Medvode ob Zbiljski cesti, kjer velja omejitev 50 km/h. Zbiljska cesta je ena od dveh državnih cest na območju naše občine z veliko prometno obremenitvijo. Ker je na tem območju prisotnih več ranljivih skupin, od stanovalcev doma starejših do otrok na poti v šolo in drugih sprehajalcev, je upoštevanje cestnoprometnih pravil zelo pomembno za varnost vseh udeležencev v prometu. Na tem območju je Policija obravnavala že 7 prometnih nesreč, tako Policija kot redarstvo pa sta ob merjenjih hitrosti izmerila veliko prekoračitev. Postavili smo ohišje za stacionarni radar še na lokalni cesti v naselju Vaše. Postavitev ohišij pa načrtujemo še na dveh lokacijah. Najeto radarsko napravo bo redarstvo selilo in bo izmenično merila hitrost v ohišjih na lokacijah v občinah Medvode, Škofja Loka, Naklo in Radovljica. Zavedamo se, da bo pobud za postavitve stacionarnih radarjev v prihodnje veliko, nove lokacije pa bodo izbrane ob prometnejših cestah, kjer so prisotne ranljive skupine in kjer bodo predhodne analize pokazale veliko frekvenco prekoračitev omejitev. Pri tem bi radi izpostavili mit, ki se redno pojavlja na socialnih omrežjih in v pogovorih naših občanov: »Edina naloga redarjev je polnjenje občinske blagajne«. To seveda ne drži, kar nam pokažejo tudi podatki za leto 2023. V letu 2023 je Občina Medvode z naslova glob in drugih kazni, ki jih je izdal medobčinski inšpektorat in redarstvo, prejela dobrih 37.000 evrov. V enakem obdobju torej leta 2023 je morala Občina Medvode za delovanje inšpektorata in redarstva prispevati dobrih 80.000 evrov. To podatek nam pove, da zaradi kazni občinski proračun ni bil prav nič bogatejši, je pa delovanje redarjev in inšpektorja prispevalo k temu, da je bila naša občina bolj urejena in varna. Poskrbimo za varnost vseh udeležencev v prometu in upoštevajmo cestnoprometna pravila. Prehitra vožnja je namreč med glavnimi razlogi za nastanek prometnih nesreč. Že vožnja z 10 km/h nad omejitvijo hitrosti (pri 50 km/h) pomeni, da se naša pot ustavljanja podaljša kar za 12 metrov, kar pa je lahko znotraj naselja usodno. Z</p>	(organizator: občina in partnerji)

		divljanjem lahko prihranimo nekaj sekund svojega časa, z upoštevanjem omejitev hitrosti pa lahko rešimo življenje.	
	Lokalno je zdravo	 <p>Občina Medvode je pred leti pristopila k izvajanju projekta Lokalno je zdravo, ki se je izvedel v sklopu Strategije lokalnega razvoja LAS Za mesto in vas. Cilj projekta je bil organizirati kratko dobavno verigo za lokalne pridelke in izdelke za oskrbovanje naših javnih zavodov z lokalnimi živili ter vzpostaviti pogoje za nove prodajne poti. Vsem nosilcem kmetijskih gospodarstev iz občine Medvode smo predstavili projekt in jih povabili k sodelovanju. Potekale so predstavitve pridelave, predelave in proizvodnje živil, predstavitve različnih vrst produktov, ocenila se je predvidena potreba po živilih v vzgojno-izobraževalnih ustanovah, iskal se je optimalen način sodelovanja proizvajalcev in pridelovalcev ter porabnikov. Letos je v teku že tretji javni poziv, s katerim bomo obdržali visok delež lokalno pridelane hrane v vrtcih in šolah.</p>	(organizator: občina, LAS Za mesto in vas)
	Sistem izposoje e-koles	 <p>Postavili smo prve postaje za izposajo e-koles. Regionalna razvojna agencija Ljubljanske urbane regije je bila vodilni partner v projektu SmartMOVE - Pametne rešitve za trajnostno mobilnost v Sloveniji, v sklopu katerega so kot pilotno občino izbrali občino Medvode, projekt pa so sofinancirali Islandija, Lihtenštajn in Norveška s sredstvi Finančnega mehanizma EGP 2014–2021 in s sredstvi pripadajoče slovenske udeležbe v okviru programa Blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje. Projekt SmartMOVE se je ukvarjal z izzivi trajnostne mobilnosti na območjih z veliko prometa, konkretno v Ljubljanski urbani regiji (LUR) s svojim središčem v Ljubljani, ki predstavlja najpomembnejšo točko dnevnih migracijskih tokov v Sloveniji. Eden od ukrepov, ki je bil dosežen v okviru projekta SmartMOVE, je bila vzpostavitev sistema javne izposoje e-koles na izbranem območju v Ljubljanski urbani regiji. Izbrano je bilo</p>	(organizator: občina, RRA LUR, MKRR, SmartMOVE , Nomago)




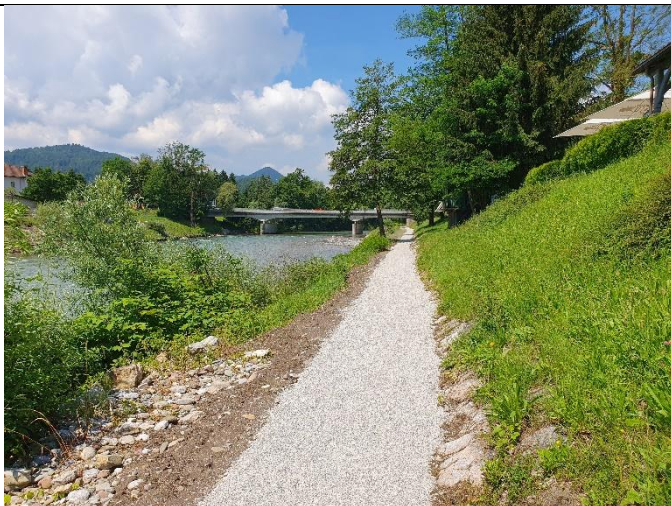
		<p>območje občine Medvode, ki ima velik potencial za povečanje dostopanja do Ljubljane na trajnostne načine, vendar se trenutno sooča z izzivi, kako vzpostaviti dostopne in konkurenčne prometne razmere za zmanjšanje negativnih vplivov motornega prometa na okolje ter prebivalce. V okviru projekta so bila do konca aprila vzpostavljena tri postajališča za električna kolesa, ki so na med seboj primerno oddaljenih lokacijah v mestu Medvode (tržnica, Svetje zdravstveni dom, Preska). Na prvih treh postajališčih je bilo vzpostavljenih 10 priklopnih mest in skupaj 7 e-koles, sistem pa se bo kasneje širil tudi izven mestnega središča. Občina Medvode je dodatno iz lastnih sredstev financirala še eno postajo na železniški postaji Medvode s 5 priklopnimi mesti ter 3 e-kolesi. Verjamemo, da bo projekt med občankami in občani ter tudi obiskovalci našega mesta dobro sprejet, želimo pa si, da bi bila e-kolesa čim več v uporabi. Sistem je idealen za krajše poti znotraj mesta in med naselji, hkrati pa predstavlja možnost za večmodalno trajnostno mobilnost. Zaradi razgibanosti terena naše občine so kolesa električna, kar omogoča uporabo tudi tistim z manj kondicije. Projektni partnerji so izbrali sistem Nomago Bikes pod okriljem mreže Nextbike, ki deluje v 28 državah in 300 mestih. Sistem bo kompatibilen s sistemom v sosednjih občinah Ljubljanske urbane regije. Podrobne informacije o uporabi lahko najdete na spletni strani nomago.si/izposoja-koles/medvodek, s pomočjo javnega natečaja pa je bilo izbrano tudi ime, MedvodeK.</p>	
	<p>Približajmo Polhograjce – brezplačna avtobusna povezava Medvode-Topol-Medvode</p>	 <p>S projektom Približajmo Polhograjce želimo ustvarjati ugodne pogoje za razvoj butičnega turizma, ki bo na privlačen način povezoval lokalne pridelovalce hrane in ponudnike z obiskovalci, ob tem pa zmanjšati vpliv motornega prometa na območje ter ozaveščati obiskovalce o trajnostni mobilnosti. Z vzpostavitvijo avtobusnega prevoza od Medvod do Topola način »park and ride« sistem podpiramo s trajnostno obliko mobilnosti in zmanjšujemo količino motornega prometa na zavarovanem območju Polhograjski Dolomiti. S spodbujanjem uporabe javnega prometa ugodno vplivamo na omejitev divjega parkiranja in s tem degradiranja naravne in kulturne krajine, hkrati pa z avtobusno linijo omogočamo dostop tudi ranljivejšim skupinam, starejšim, ki si zaradi različnih razlogov ne morejo priskrbeti prevoza iz urbanega naselja do ruralnega okolja. Avtobusni prevozi imajo tudi možnost prevoza koles, s čimer spodbujamo multimodalnost in uporabo obstoječega kolesarskega omrežja.</p>	<p>(organizator: občina, RRA LUR (LAS), Nomago)</p>




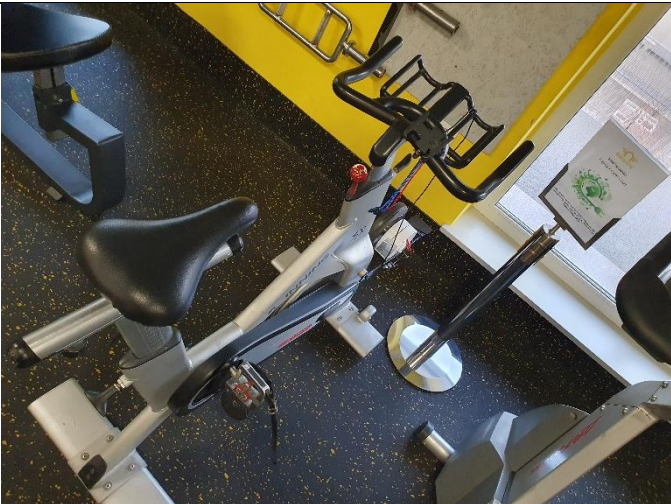
	<p>Celostna prometna strategija</p>	 <p>Občina Medvode v sodelovanju z Regionalno razvojno agencijo Ljubljanske urbane regije, Inštitutom za politike prostora in Ljubljanskim urbanističnim zavodom pripravila občinsko celostno prometno strategijo (OCPS). Besedilo strategije je v marcu 2025 potrdil občinski svet. Izdelovalci razumejo našo občino kot razgiban kraj, ki ga na več delov delita reki Sava in Sora, regionalna cesta ter železniška proga. Povezave, nakloni in reke otežujejo poti do bližnjih večjih naselij – Pirnič, Goričan, Senice in Smlednika, tu pa je še zaledje v bolj hribovitem Polhograjskem hribovju in ravninskem delu v smeri Vodice, Kranja, Škofje Loke. Kaj vse smo ugotovili na javnih razpravah o prometu v občini Medvode? V želji, da v OCPS Medvode zajamemo raznolika mnenja občanov in čim več stališč raznovrstnih skupnosti, sta potekali dve javni razpravi. Skupno je skoraj 30 občank in občanov v moderiranem pogovoru spregovorilo o konkretnih izzivih, s katerimi se v naši občini srečujemo v prometu kot pešci, kolesarji, kot uporabniki javnega potniškega prometa ali kot vozniki avtomobilov, posebej pa smo obravnavali tudi problematiko parkiranja. Pred javnima razpravama je potekala delavnica konzorcija z občinsko upravo, na kateri so bili zastavljeni strateški cilji delavnice. Potekala je tudi delavnica s širšo delovno skupino, v katero so bili vključeni predstavniki najrazličnejših skupnosti v naši občini, svetniki, ki so se odzvali vabilu, ravnatelji izobraževalnih zavodov, predstavniki Policije itd. Ti so oblikovali predlog vizije, ki je skladen tudi s predpisanimi cilji ministrstva: »Ureditev prometa v občini Medvode je zavezana trajnosti, enakovredni dostopnosti in varnosti za vse udeležence v prometu ter gradi na sožitju in zmanjševanju nestrpnosti med njimi. Z izboljšanjem prometne infrastrukture s poudarkom na območjih, kjer se zadržujejo ranljivejše skupine, podaljšanjem kolesarskih poti in novimi površinami za pešce prebivalcem omogočamo, da svoje poti opravljajo na aktiven način in z zmanjševanjem emisij iz prometa prispevajo k čistejšemu okolju. Z nadgradnjo javnega potniškega prometa in izboljšanjem povezav z zaledjem občine in bližnjimi kraji spodbujamo lokalni in regionalni razvoj. Skupaj gradimo okolje, ki zagotavlja višjo kakovost življenja nam in prihodnjim generacijam in tvorimo skupnost, ki je bolj povezana, zdrava in vključujoča.« Na javnih razpravah smo preverili, koliko se občani in občanke z osnutkom vizije strinjajo in ugotovili, da ta uživa podporo večine skupnosti. Vizija bo rdeča nit celostne prometne strategije Občine Medvode in bo predstavljala smerokaz za oblikovanje ukrepov. Rezultati</p>	<p>(organizator: občina, IPoP, RRA LUR, LUZ)</p>
---	--	---	---

		<p>javnih razprav, anket, intervjujev in drugih delavnic z deležniki in javnostjo bodo ključni pri nadaljnjem oblikovanju OCPS Medvode. V strategiji bodo imeli prednost mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.</p>	
	Okoljska merilna postaja	 <p>V središču Medvod in širše je večkrat prihajalo do zaznavanja močnega vonja po kemikalijah, kar je med lokalnimi prebivalci sprožilo zaskrbljenost glede vpliva na njihovo zdravje in počutje. Na podlagi prejetih pobud se je Občina Medvode odločila, da se okoljska merilna postaja s Svetja prestavi na novo lokacijo, bližje centru Medvod. Prestavitev okoljske merilne postaje, ki že vrsto let izvaja emisijske meritve kakovosti zunanjega zraka na novo lokacijo, je bila predvidena tudi zaradi gradnje prizidka k Zdravstvenemu domu Medvode, kjer je bila postaja postavljena doslej. Občina Medvode je v sodelovanju z Elektroinštitutom Milan Vidmar in KS Medvode – center izbrala novo lokacijo na odprtem delu, ki se razprostira na križišču pešpoti in vzhodno od blokov na Kržišnikovi ulici do cestnega križišča med Donovo in Medvoško cesto. V bližini so bila na novo zasajena tudi drevesa. Lokacija je bila premišljeno izbrana zaradi bližine industrijskih, proizvodnih in obrtnih con ter glavne, prometno zelo obremenjene ceste skozi Medvode. To omogoča, da merilna postaja zajema čim več potencialno škodljivih snovi v zraku, kar je ključno za zagotavljanje natančnih meritev kakovosti zraka.</p>	(organizator: občina)
	Voda iz pipe	 <p>Občina Medvode je s strani Zbornice komunalnega gospodarstva prejela certifikat Voda iz pipe. S tem se zavezujemo, da bomo skrbeli za ter spodbujali pitje vode iz pipe in bomo vodo iz pipe ponujali tudi na sestankih,</p>	(organizator: občina, gospodarska zbornica)

		<p>dogodkih in srečanjih. Slovenija ima številne vodne vire ter se po količini in kakovosti vode uvršča v sam evropski vrh. Kljub temu da imamo v Sloveniji zdravo in kakovostno pitno vodo, se pogosto dogaja, da mnogi raje posegajo po predpakirani vodi, to je po vodi v plastenkah in drugi embalaži, ki okolje obremenjuje veliko bolj kot voda iz pipe. S certifikatom Voda iz pipe želimo še bolj aktivno spodbujati občane, zaposlene in partnerje k opuščanju uporabe predpakirane vode in pitju vode iz pipe ter širiti zavedanje, da je pitje pitne vode iz pipe bolj zdravo in okolju prijaznejše. Kadar voda iz pipe ne bo na voljo, pa jo bomo na Občini Medvode ponudili v okolju bolj prijazni stekleni embalaži. Cilj je, da pitje pitne vode iz pipe postane naša vsakodnevna praksa, tako v organizacijah kot širše, ter prva izbira zagotavljanja vode pri organizaciji dogodkov pod našim okriljem.</p>	
	Varno v šolo	 <p>V organizaciji osnovnih šol ter lokalnega sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu po počitnicah in praznikih na prehodih za pešce in drugih manj varnih mestih potekajo opozarjanja udeležencev v prometu na učence/učenke na cesti. Gre za pomoč pri prečkanju cest in navzočnost ob nepreglednih delih cestišč. Vse leto se preverjajo tudi šolske poti kot osnove Pešbusa (vodeno s strani sveta za preventivo, in sicer: medobčinskega redarja, policista, predstavnikov posameznih šol). Učenci bodo prejeli načrt varne šolske poti z označenimi postajami, voznimi redi, označena pa bodo tudi mesta na terenu. Prostovoljce in učence bomo na šolskih poteh v namen organizacije Pešbusa navdušili za sodelovanje med samim Evropskim tednom mobilnosti. Vsem prostovoljcem se že vnaprej zahvaljujemo za udeležbo.</p>	(organizator: SPVCP, osnovne šole, prostovoljs ke organizacije , občina)
	Lahkih nog naokrog	 <p>»Medvoške korenine« so skupina upokojenk in upokojencev, ki se redno, vsaj enkrat na mesec poda na trajnostno mobilni izlet po državi. Spoznavajo kulturne in turistične znamenitosti zelenih krajev, ki jih vedno obiščejo z uporabo javnega potniškega prometa in peš.</p>	(organizator: Tilka Jamnik in Telovadne skupine Šole zdravja)

		Ne ustavijo jih niti padavine. Glavna organizatorka izletov je sicer mednarodno priznana promotorka branja in hkrati tudi velika zagovornica trajnostnega načina življenja mag. Tilka Jamnik.	
	Prostofer	 <p>Javni zavod Sotočje Medvode v sodelovanju z Zlato mrežo izvaja program »Prostofer«, ki omogoča brezplačne prevoze starostnikov in ranljivih skupin v občini Medvode. Prostofer je program, ki povečuje mobilnost starejših in je namenjen starejšim osebam, ki so zaradi starosti bodisi izgubile vozniško dovoljenje bodisi zgolj potrebujejo prevoz ter ne zmorejo uporabljati javnih in plačljivih prevozov. Prevozi se opravljajo z električnim vozilom, izvajajo pa jih prostovoljci, ki radi priskočijo na pomoč. Največ prevozov se opravi do zdravstvenih ustanov, nekaj pa tudi do lekarne, trgovine, pokopališča. Sredstva za izvajanje projekta se zagotavljajo iz proračuna Občine Medvode in LAS.</p>	(organizator: JZSM, Zlata mreža, občina, LAS)
	Šolska ulica	 <p>OŠ Medvode si je skupaj z Vrtcem Medvode več let prizadevala za spremembo prometne ureditve pred šolo. Na njuno pobudo je Občina Medvode v sodelovanju z Inštitutom za politike prostora (IPoP) začela izvajanje projekta Šolska ulica – območje varnih prihodov v šolo. V preteklih letih je bilo območje okoli šole v jutranji konici zelo obremenjeno z motornim prometom. Pogosto je prihajalo do nevarnih in nedovoljenih prometnih manevrov, npr. parkiranje na pločniku in prehodu za pešce ter polkrožno obračanje na cesti. Nova prometna ureditev je bila zasnovana s sodelovanjem različnih lokalnih deležnikov: predstavnikov šole, vrtca, krajevne skupnosti, Občine Medvode, zdravstvenega doma,</p>	(organizator: občina, RS)

		<p>športne dvorane in lokalnega presojevalca prometa, ki je pripravil predlog nove prometne ureditve, to pa smo v šolskem letu 2024/25 tudi izvedli. Otroci, ki pridejo v šolo peš, s kolesom ali skirojem, so pri pouku bolj zbrani in lažje sledijo programu. Naužijejo se svežega zraka in jutranjega klepeta z vrstniki. Z zgodnjim vključevanjem otrok v promet vzgajamo odgovorne in samostojne posameznike. Tudi ankete na OŠ Medvode kažejo, da si največ otrok želi v šolo prihajati peš, s kolesom, skirojem ali rolerji. Dobra tretjina si jih želi prihajati s kolesom. Le 12 % si jih želi prihajati z avtomobilom.</p>	
	Čistilna akcija	 <p>Vsako leto Občina Medvode organizira obsežno čistilno akcijo, katere se udeležijo tako prostovoljci občani na izbrano soboto kot tudi zaposleni v javnih zavodih in občinski upravi dan prej. Akcije se vsako leto udeležuje več prostovoljcev in uslužbencev. Vsi sodelujoči se pojavljajo na družabnih omrežjih in v lokalnih medijih ter so tako vzor preostalim občanom, ki se akcij ne udeležujejo, ali celo tistim, ki smeti ne pospravljajo. Vsak udeleženec čistilne akcije v zahvalo od občine prejme trajnostno darilce, od posamičnih soorganizatorjev pa so tudi nagrajeni s toplim obrokom.</p>	(organizator: občina, JZSM, krajevne skupnosti, turistična društva)
	Obnovitev pešpoti ob reki Sori	 <p>Občina Medvode je pred poplavami posebej za pešce zgradila četrto kilometra pešpoti ob reki Sori in jo še pred letošnjim poletjem obnovila, saj je bila v celoti uničena. Pešpot se nadaljuje iz poti za odvažanje proda, ki jo za sprehod uporabljajo tudi pešci. Ti se lahko po novem izognejo cestišču in po rečni naravi pešajo vse od končne postaje proge LPP številka 25 do sotočja Sore in</p>	(organizator: občina)

		<p>Save. Postanki na tej poti so: park za pse, balinarsko in nogometno igrišče, končna postaja proge LPP številka 30, trgovski center, tržnica, letna kavarna, zunanja galerija ter knjižnica. Na sotočju lahko hojo nadaljujejo po novi kolesarski brvi in povezavi, ne da bi jih pri tem oviral motoriziran promet.</p>	
	<p>Nova kolesarnica v Sori</p>	 <p>V Krajevni skupnosti Sora so odprli kolesarnico in avtobusno postajo pri Podružnični osnovni šoli Sora, ki so jo postavili s pomočjo donatorskih sredstev podjetja Brinox d.o.o. Čestitke in pohvale krajanom in podjetju za izvedbo tega trajnostnega ukrepa!</p>	<p>(organizator: Krajevna skupnost Sora, Brinox d.o.o.)</p>
<p>Cesta ob Sori 7 VSAK DAN</p> 	<p>Poganjaj in polni telefon</p>	 <p>Ste vedeli, da imajo v lokalnem fitnessu Omega Gym kot prvi fitness v državi in morda tudi Evropi posebno kolesarsko napravo, s katero lahko polnite svoj mobilni telefon ali drugo napravo z energijo, ki jo sami proizvedete med vadbo? S tem neposredno naredite nekaj dobrega za okolje, hkrati pa tudi za svoje zdravje.</p>	<p>(organizator: Omega Gym)</p>

Seškova cesta 1
**VSAK TOREK IN
PETEK**



**pREoblikovalnica
– dan odprtih
vrat**



Na Seškovi cesti 1 je svoje prostore dobila pREoblikovalnica – prva trgovinica v občini, kjer pozabljenim pREdmetom iz pREteklosti vdahnejo dušo in zanje ustvarjajo novo zgodbo in jim podaljšajo življenje. Spodbujajo k ponovni rabi in pREoblikovanju stvari, ustvarjajo pREdelane izdelke, ki se v uporabo vračajo v spREmenjeni obliki, v pREmišljeno urejenem prostoru najdete pRElepe lokalne in ročno naREjene izdelke. Pri pREoblikovalnici, tako bi lahko dejali, gre za nekakšen začetek vzpostavitve krožnega gospodarstva v občini.

(organizator:
**Barbara
Bališ
Markovič**)

ob železnici
**20.05. – 30.09.
DAN ČEBEL**







**Sejemo sončno
prihodnost**



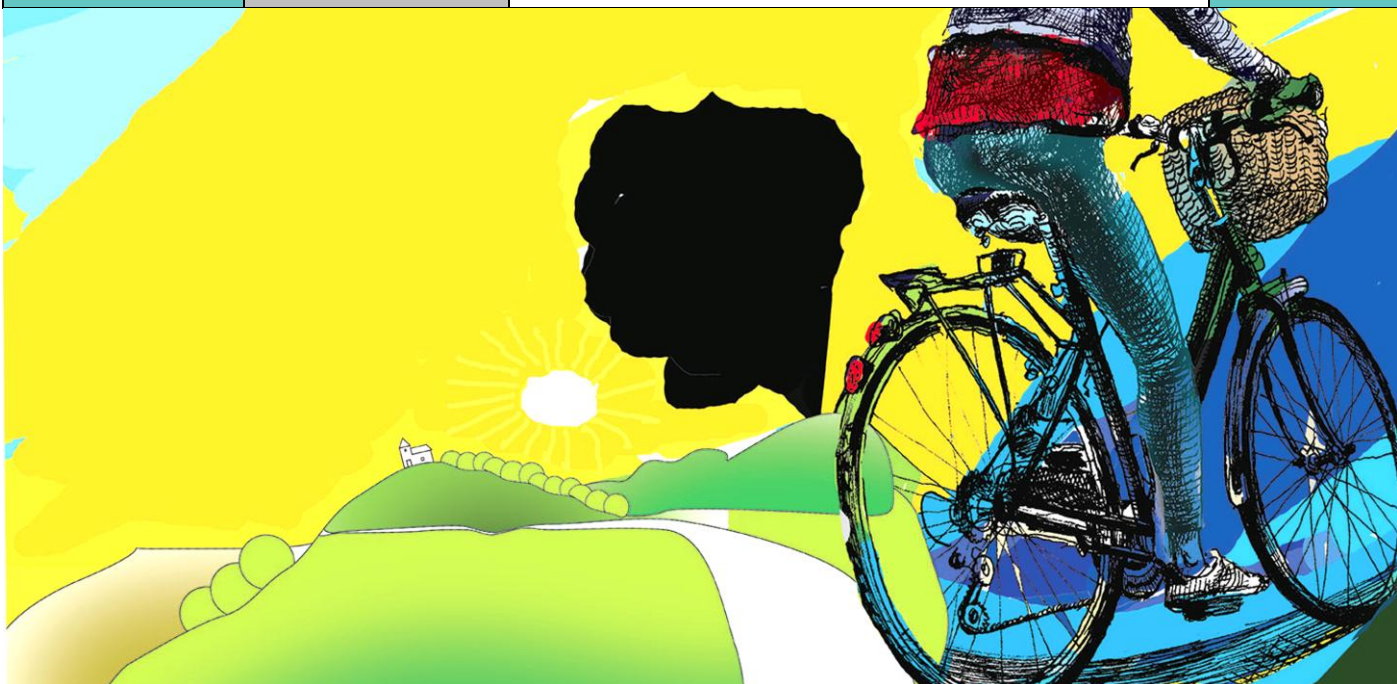
S Slovenskimi železnicami v obdobju od 20.05.2025 do 30.09.2025 načrtujemo komunikacijsko kampanjo »Sejemo sončno prihodnost«, s katero želimo v javnosti poudariti pomen povezovanja železnice z lokalnim okoljem, dati veljavo trajnostni mobilnosti (tudi sončne energije – vsi električni vlaki SŽ vozijo na elektriko iz 100 % obnovljivih virov), družbeni odgovornosti in razvoju oziroma rasti. Skupaj bomo simbolično zasadili sončnice (sončnega vrta), ki bodo poleg že omenjenega simboličnega sporočila polepšale podobo kraja, kot medovita rastlina dale hrano čebelarjem in prispevale k biotski raznovrstnosti. Slovenske železnice prispevajo semena sončnic, naročili smo jih kar 5 kg, občina pa bo priskrbela ustrezno zemljišče in sončnice posadila ter poskrbela za njihovo rast. S setvijo začnemo 20. maja, na Svetovni dan čebel oziroma v dneh kmalu po 20. maju, sončnice pa bodo v polnem razcvetu v septembru – kar nam daje sončne fotografije krajev ob železnici in so lepa popotnica za komunikacijo v času Evropskega tedna mobilnosti.

(organizator:
**Slovenske
železnice,
občina**)

<p>Tržnica Medvode OBČASNO</p> 	<p>Prodaja 2nd hand Vintage oblačil</p>	 <p>Želite s čim nižjim ogljičnim odtisom spremeniti svoj stil oblačenja? Želite kljubovati nakupovalni mrzlici in hkrati sodelovati pri nižanju gorovij odpadnih oblačil, ki nastajajo po svetu? Vabljeni k obisku dveh mladih trgovcev iz <u>CATSN CLOTHES</u>, ki tudi na območju naše občine občasno prodajata rabljena, vendar dobro ohranjena oblačila.</p>	<p>(organizator: Cats 'n clothes, občina)</p>
	<p>Polni zagona</p>	 <p>V lokalni skupnosti dobro sprejet projekt 'Pripelji srečo v službo' smo spremenili v projekt 'Polni zagona', ki je nacionalna pobuda, ta pa prav tako spodbuja kolesarjenje na delo. Pobuda traja vse leto, še posebej v sezoni kolesarjenja, nanjo pa spominjamo na zadnji delovnik v tednu mobilnosti. Pobuda tudi nagovarja vplivne osebe h kolesarjenju v službo, tako na primer župan Nejc Smole večinoma na delo potuje s kolesom in je s tem vzor občanom, ki ga srečujejo v prometu. Ključni cilji: spodbujanje javnosti, da bi se podala iz cone udobja in v čim večjem številu uporabljala kolo za svoje sredstvo dnevne mobilnosti, pozitivni učinki na zdravje, povečan občutek sreče, časovno in prostorsko učinkovita rešitev, saj se lahko kolesarji izognejo prometnim zamaškom in jim ni treba iskati parkirnega prostora, hkrati pa prihranijo denar za gorivo in parkirni prostor. Občina Medvode pred Evropskim tednom mobilnosti v medijih objavi povabilo k udeležbi v pobudi.</p>	<p>(organizator: občina, organizacije v občini, IPoP)</p>

<p>osnovne šole v občini MED POUKOM</p> 	<p>Različnost je zakon!</p>	 <p>Društvo paraplegikov ljubljanske pokrajine na osnovnih šolah v naši občini redno izvaja izobraževalne delavnice za 4. in 5. razrede z namenom ozaveščanja o poškodbah hrbtenjače, njihovih najpogostejših vzrokih ter prilagoditvah, s katerimi osebe na invalidskih vozičkih premagujejo vsakdanje izzive. Z zgodbami, ki jih lahko otrokom in mladostnikom najboljše približajo prav mladi paraplegiki, želimo učencem približati pomen varnosti v prometu in zdravega načina življenja ter tudi strpnosti in vključevanja oseb s posebnimi potrebami v družbo. Projekt sofinancira občina.</p>	<p>(organizator: Društvo paraplegiko v ljubljanske pokrajine)</p>
	<p>Nasveti: zmanjšajte osebne odpadke!</p>	 <p>Vabljeni, da vsak dan pomislite na naš planet in s svojimi dejanji prispevate k čistemu in zdravemu okolju tako, da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ugašate luči in aparate, ki jih tisti trenutek ne potrebujete; - preden kupite novo reč, se vprašajte, ali jo res potrebujete oziroma ali nimate česa podobnega že doma; - poti, ki jih lahko, opravite peš ali s kolesom, namesto z avtomobilom, - varčujte z vodo tako, da med umivanjem zob, miljenjem rok in tuširanjem zapirate pipo za vodo, med ročnim pomivanjem posode uporabljate vodo samo za splakovanje, poženete le poln pralni in pomivalni stroj; - zmanjšate uporabo plastike za enkratno uporabo tako, da za nakupe uporabljate lastne vrečke (tudi za sadje in zelenjavo), preverite, ali je določen izdelek namesto v plastični, mogoče kupiti v papirnati ali stekleni embalaži, se pozanimate, ali je v trgovini mogoč nakup z lastno embalažo; - zmanjšate količino odpadne hrane tako, da planirate svoje obroke, si pred odhodom v trgovino sestavite nakupovalni listek in preverite, katera živila že imate 	<p>(organizator: občina)</p>

doma, živila s krajšim rokom trajanja postavite v hladilnik na vidno mesto, ločite oznaki na izdelkih »porabiti najkasneje do« in »uporabno najmanj do«.
Prenesite svoje okolju prijazne navade za en dan, v svoj vsakdan!





Program Zelenega septembra in Evropskega tedna mobilnosti

Lokacija, čas	Naziv dogodka/projekta, izvajalci	Opis	
Medvoški lok 18.8. – 23.9. 	Kinetične vetrnice	 V mestnem jedru pri kolesarski brvi si bomo lahko ogledali kinetični vetrnici. Avtorica vetrnic Andreja Eržen je akademska slikarka, ki ustvarja zanimive sodobne	(organizator: občina RO, Andreja Eržen s.p.)

		<p>instalacije, prepoznane tudi izven državnih meja. V namen obeležitve Evropskega tedna mobilnosti je že izdelala vetrnico, drugo vetrnico pa bo izdelala letos in bo mimoidočim prinašala sporočilo festivala Zeleni september, del katerega je tudi teden mobilnosti. Lanski pretežno modri vetrnici se bo torej pridružila pretežno zelena vetrnica, ki bo povečevala zeleno naravo Medvod in planeta. Vetrnice so simbioza časa in prostora. Z vrtenjem sličic se prepletajo podobe in spreminja likovna celota. Veter je simbol svobode in kot nevidna sila premika krila vetrnic, na katerih se prepletajo podobe trajnostne mobilnosti in okoliške narave ter zgradb v nekakšnem večnem in v celoti brezogljicnem gibanju. Nakup vetrnice sofinancirata proračun Občine Medvode in Podnebni sklad.</p>	
<p>most čez Soro SEPTEMBER</p> 	<p>Zaprtje mostu čez Soro za motorni promet</p>	 <p>V poplavah je bil močno poškodovan lokalni most čez reko Soro, ki je ostal zaprt za promet še po poplavah vse do poročila statikov, ki je dovolilo odprtje mostu za enosmerni promet. Načrtovalci prometa so se spomnili dolgoletnih dejavnosti Evropskega tedna mobilnosti, odstranjena je bila poškodovana ograja, nameščene varnostne ograde, most pa je tako do njegovega rušenja odprt le za pešce in kolesarje. Lahko bi tudi dejali, da je narava sama poskrbela za izvajanje trajnostne mobilnosti v središču Medvod. Tako smo prišli do zamisli, da bi most tako prometno urejen pustili še po obnovi. Izvedena je bila spletna anketa, v kateri smo občane spraševali za tri različice ureditve prometa na novem mostu (starega bo namreč treba podreti). Največ občanov (40 %) je bilo mnenja, da bi bilo most trajneje treba zapreti za motorni promet. Vseeno bo zaradi navodil pristojnih državnih organov potrebna povrnitev mostu v prejšnje stanje, vendar pa nam je za ureditev prometa kolesarjev in pešcev uspelo izboriti izdatno širši pas kot do zdaj.</p>	<p>(organizator: občina)</p>

javni prostor v
središču občine
SEPTEMBER



**Označbe na
vrvicah – nariši
vrvež na novi
brvi v Vikrčah**



(organizator:
**osnovne in
podružnične
šole,
vrtec,
občina RO)**

Otroci v šolah in vrtcih pridno pripravljajo plakate in tudi trikotnike, ki jih povežejo z vrvicami. Nekaj teh izdelkov na vrvicah krasi različna mesta po občini. Največ jih najdete na stojnicah in na mostu čez reko Soro ter na brvi Medvoški lok. Kadar je teh čudovitih prispevkov res veliko, okrasimo tudi predprostore javno dostopnih stavb. Sorodniki, pridite in uganite, kateri likovni prispevek je izdelal vaš otrok. Na teden mobilnosti tako opozorimo čim več občanov. Letošnji izziv za najmlajše risarje: ob gradnji nove brvi čez Savo v Vikrčah narišite, kdo vse lahko hodi oziroma pelje po novi brvi. Poleg pešcev in kolesarjev, so to lahko tudi nenavadni potniki, na primer navihani slonček, ki je pobegnil iz živalskega vrta in si želi sprehoda po novi kolesarski povezavi, ali pa morda kakšen ogromen vesoljec s tremi glavami in eno nogo, po kateri poskakuje prek reke proti Medvoški obali, da se vsa brv trese in ziblje, ali pa pošastek, ki se je izgubil na svojem dopustu, ko je bil namenjen na obisk k vašim tečnim staršem in strogim učiteljicam. Morda pa se na pot prek brvi poda kolesarska gosenica, ki jo krmari le prvi potnik, preostali pa morajo garati in pritiskati pedale, saj je zelooooo težka in doooooolga. Mogoče pa je kakšen potnik tako majhen kot na primer mravljica ali pa kakšen mini vesoljec, in se ga ne da opaziti in moramo paziti, kod hodimo, da ga ne pomendramo. Edino bitje, ki pa mu ni treba čez brv, pa je avtohtona in zaščitena Vikrška Savska žaba, ki ima tako dolge krake, da lahko Savo preskoči v enem samem skoku! Še danes nam je ni uspelo udomačiti, da bi na njenem hrbtu potniki lahko preskakovali z ene na drugo obalo, saj se vedno, ko vidi človeka, tako prestraši, da postane vsa sluzasta in bljak kot krastača ter je sploh ne moremo ujeti in zajahati, saj takoj zdrsnemo z njenega hrbta in čof na tla.

<p>Tržnica Medvode 5.9. – 22.9.</p> 	<p>Info stojnice</p>	 <p>Na parkirišču in tržnici ob Medvoški cesti se postavijo stojnice. Na stojnicah se predstavlja teden mobilnosti, tradicionalno pa se predstavijo tudi trajnostni programi različnih organizacij (trajnostna mobilnost, ekologija, recikliranje, zdravje, rekreacija, varnost v prometu). Na njih se občasno puščajo tudi nagrade, zato jih redno obiskujte!</p>	<p>(organizator: občina – RO, zdravstveni dom, telovadne skupine, Društvo Reks in Mila)</p>
<p>Spodnja Senica pri domu krajanov 6.9.</p> 	<p>9. Dirka z garami za veliko nagrado Senice</p>	 <p>Prva javna prireditev, ki navadno odpre dogajanja v Zelenem septembru in Evropskem tednu mobilnosti v Medvodah, je Dirka z garami za veliko nagrado Senice. Dogajanje enostavno morate spremljati, če se ga že ne udeležite kot tekmovalec! Uživali boste v navijanju za množico tekajočih posameznikov v oblačilih superjunakov, ki se gibajo na zunanje izgorevanje, še posebej pa na zbirko dirkajočih dvokolesnih bolidov, ki se gibajo brez notranjega zgorevanja. Dirka se bo odvijala na prostoru pred domom krajanov na Spodnji Senici ter po lokalni cesti do enote vrtca. Organizatorji pričakujejo udeležbo tekmovalcev različnih starosti. Otroci bodo tekmovali v lažji skupini z manjšimi vozički - garami ter mladostniki in odrasli v težji kategoriji. Med odraslimi tekmovalci je ekipa sestavljena iz dveh oseb. Na startu vleče gare prvi tekmovalec, drugi sedi na njih, med potjo se zamenjata in vrneta na cilj v zamenjani postavi. Ker je med potjo postavljenih nekaj ovir, se vse skupaj odvija na zelo zabaven način in tudi na izločanje. Na koncu ni pomembna le zmaga, saj se poleg hitrosti upošteva tudi izvirnost posadke. V preteklih letih so organizatorji čez dan na prizorišče zvabili več kot dva tisoč obiskovalcev. Ti se na prireditvi zelo zabavajo, poskrbljeno pa je tudi za hrano in pijačo. Če odmislimo globoko sopihanje</p>	<p>(organizator: Kulturno umetniško društvo Fran Saleški Finžgar Senica)</p>

		tekmovalcev, dirka dejansko poteka z ničelno emisijo toplogrednih plinov.	
<p>podvoz pod železnico na lokalni cesti Medvode - Goričane 8.9. – 22.9.</p> 	<p>Grafitarnica med vodami</p>	 <p>Lani smo po upodobitvi zloženih protipoplavnih vreč, ki jo je narekovala umetna inteligenca, izvedel pa človek – umetnik, izvedli provokativno poslikavo prve stene podvoza na lokalni cesti Medvode – Goričane. Nameščena je bila tudi tabla s QR kodo, ki obiskovalca usmeri na spletno stran občine o poplavah. Zanimivosti pri navedeni provokativni izvedbi sta, da je avtor za skico protipoplavnih vreč poprosil umetno inteligenco, ta pa je vreče zložila drugo na drugo, torej napačno, kar pomeni katastrofo za človeka, obenem pa je avtor postavil tablo s tako veliko QR kodo, da mora bralec kode z napravo stati na cestišču, kjer ga lahko povozi vozilo. Ta drzna umetniška izjava tega postvandalista in grafitarja tako ne more biti dovolj zgovorna, saj je za ustvarjeno podnebno krizo kriv izključno človek – slehernik s svojimi potratnimi razvadami. Letos bo umetnik, ki ustvarja pod psevdonimom »Name:« nadaljeval ustvarjanje na drugi steni podvoza in komaj čakamo na njegove nove umetniške provokacije. Poslikavo podvoza sicer omogočata proračun Občine Medvode in Podnebni sklad.</p>	<p>(organizator: postvandalist in grafitar – umetnik, ki ustvarja pod psevdonimom name:, občina)</p>
<p>Parkirišče pri tržnici 8., 15., 22.9. PONEDELJKI POPOLDAN</p> 	<p>Bivak v Park sobi</p>	 <p>V lokalnem mladinskem centru izvajajo program za otroke in mladostnike – Bivak, ki je »IgRiV, kReaTiVeN, PRaktičeN, RadoVeden, aktiVen, TvoJ, EnErgičeN, drUžabEn, mlaDostEn, drugaČeN dnevni center. Za vse mlajše in mlade.« Odločili smo se, da v času postavitve Park sobe ta program izvedemo kar na prostem in s tem poskrbimo, da je Park soba tudi praktično v uporabi. V</p>	<p>(organizator: JZSM, Barbara Bališ Markovič)</p>

		primeru močnejšega deževja se dnevni center Bivak izvede na kamnitih stojnicah pokrite tržnice.	
<p>Parkirišče pri tržnici 9.9. – 22.9.</p> 	Park soba	 <p>Na parkiriščih tržnice bomo med osebnimi vozili ustvarili poseben otoček iz starega pohištva, ki si ga bomo izposodili v občinskem zbirnem centru odpadkov – po uporabi ga bomo tja tudi vrnili. V hladilnik, ki bo v tem prostoru, knjižnica vnese tudi mobilno bralno polico. Tako postrežemo s kontrastnim vpogledom na stanje avtomobilске pločevine, ki se gnete med prostori, ki bi lahko bili trajneje namenjeni prijetnejšim, čistejšim in bolj zdravim vsebinam, predvsem pa pešcem in kolesarjem. Obiskovalci urbanega središča bodo lahko ob tej demonstraciji o svojih potovalnih navadah ponovno razmislili. Park sobo sofinancirata proračun Občine Medvode in Podnebni sklad.</p>	<p>(organizator: občina – RO, Barbara Bališ Markovič s.p., knjižnica)</p>
<p>Parkirišče pri tržnici 9.9. – 22.9.</p> 	Pa(r)kiraj!	 <p>V središču mesta bodo na parkiriščih pri tržnici članice in člani Društva tabornikov Rod dveh rek prikazali svojo ustvarjalnost in postavili tabor oziroma prikazali različne ročno izdelane ali povezane predmete iz lesa. Tako bomo skupaj z njimi vsaj za hip s parkirnih prostorov središča skupnosti pregnali osebna vozila ter na stečaj odprli vrata v naravo. Prednost pri obisku projekta »Pa(r)kiraj!« imajo pešci in kolesarji. Morda bodo naključni obiskovalci tega taborniškega otoka sredi asfaltiranih površin razmislili o svojih potovalnih navadah ter vsaj za poti krajše od nekaj kilometrov prenehali uporabljati osebna vozila in raje kolesarili. Projekt »Pa(r)kiraj!« sofinancirata proračun Občine Medvode in Podnebni sklad.</p>	<p>(organizator: občina – RO, Društvo tabornikov Rod dveh rek)</p>

<p>Tržnica Medvode 14.9. NEDELJA 10:00 – 18:00</p> 	<p>Sejem rabljenih plošč in zgoščenk</p>	 <p>Sejmi rabljenih nosilcev glasbenih zapisov so dobro organizirani in še boljše obiskani, za kar gre zasluga vestnim zbirateljem in lokalnemu mladinskemu centru, ki jih organizira.</p>	<p>(organizator: JZSM)</p>
<p>osnovne šole v občini 15.9. - 19.9. PONEDELJEK – PETEK</p> 	<p>Učenje Pešbusa</p>	 <p>Starši lahko svojega otroka v učenje Pešbusa prijavite na njegovi osnovni šoli pri mentorju za vzgojo v cestnem prometu. Pešbus v naši občini v letu 2025 poteka od 15. do 19. septembra in je izobraževalne narave, da se otrok nauči samostojne poti v šolo. Ste vedeli, da je v Sloveniji leta 1990 v šolo hodilo peš ali s kolesom kar 90 % vseh učencev, danes pa je delež teh le še 25 %? Zvišajmo ta odstotek! V občini Medvode je Pešbus enotedenski projekt, s katerim s prostovoljci na začetku šolskega leta učence naučimo varne hoje v šolo, da se kasneje v letu po isti poti lahko v šolo odpravljajo sami. V okviru tega projekta bodo prostovoljci ponovno spremljali učence, ki Pešbus čakajo na dogovorjenih označenih mestih. Udeleženci se nagradijo s trajnostnimi boni in priložnostnimi darilci. Vsem sodelujočim se zahvaljujemo za sodelovanje.</p>	<p>(organizator: osnovne šole, prostovoljske organizacije, občina)</p>
<p>pred Podružnično osnovno šolo Topol PONEDELJEK 15.9. 16:00 – 18:00</p> 	<p>Zdravilni gozdni koraki Topol</p>		<p>(organizator: Zavod za širjenje zaznavanja notranjega miru, Zdravstveni dom Medvode)</p>

		<p>Cilj projekta je izmeriti spremenjeno počutje pešcev, ki so se na dogodek podali po strogo urbanem območju, torej po asfaltnih, makadamskih in betonskih površinah, nadaljevali in hojo končali pa bodo po ruralnem, torej po parkovnem in gozdnem območju. Namen potepanja po gozdu je torej spoznavanje vpliva hoje po gozdu na človekovo zdravje. Na začetku in koncu bo možno izmeriti srčni utrip, krvni tlak in vsebnost kisika v krvi. Kdor bo želel, bo lahko na koncu podelil tudi izkušnjo. Zahtevnost poti bomo prilagodili glede na prisotne. Pobudnik Zdravilnih gozdnih korakov je Zavod za širjenje zaznavanja notranjega miru iz Topola, Jakob Šubic, ki bo dogodek tudi vodil. Predstavljene bodo preproste vaje za lažje soočanje s tokom misli, ki nas pri sproščeni hoji mnogokrat omejuje. Z dogodkom želimo pokazati na blagodejen vpliv zelenih površin v mestih in s tem narave na posameznika, meritve pa bodo le majhen kamenček v mozaiku predvsem japonskih dognanj (Shinrin Yoku) na temo blaginje hoje po zelenem prostoru. Udeležba je brezplačna, vendar na lastno odgovornost. Lahko se udeležite obeh dogodkov. Do izhodiščne točke se bomo obakrat vrnili do 18. ure.</p>	
<p>ploščad pri Tržnici Medvode 16.9. – 19.9. TOREK – PETEK 22.9. PONEDELJEK 8:00 – 8:30</p> 	<p>V dobro jutro s telovadbo</p>	 <p>Lokalne telovadne skupine bodo združile vadbo ter ob osmi uri zjutraj vsak delovnik prikazale vaje in razgibavanje mimoidočim. Članice in člani skupin bodo prispeli k vadbi peš ali s kolesi. Občanke in občani iz vseh delov občine vabljeni na izgorevanje nakopičenih ogljikovih hidratov s tem, da pridete na razgibavanje pred začetkom svojega delovnika, pa čeprav še ne nosite oranžne majice teh zmagovalcev zdravega življenja. Zadnji dan telovadbe se bomo na stojnicah tržnice še podružili, pripravljena pa bo tudi izmenjevalnica knjig.</p>	<p>(organizator: lokalne telovadne skupine Šole Zdravja)</p>
<p>parkirišče pred knjižnico 16.9. in 17.9. TOREK SREDA 9:00 – 17:00</p> 	<p>Mobilni zbiralnik elektronskih odpadkov</p>	 <p>Na parkirišču knjižnice v središču mesta bo izvajalec krožnega gospodarstva Zeos parkiral zbiralnik</p>	<p>(organizator: Zeos)</p>

		elektronskih odpadkov. Pomagajte naravi in sodelujte v zbiralni akciji rabljenih aparatov, ki jih doma ne potrebujete več. Prinesite še delujoče in nedelujoče električne ali elektronske aparate, kot so na primer manjši gospodinjski pripomočki, radii, zvočniki, televizor, računalnik, orodje za dom in vrt, pralni stroj, hladilnik itd. Oddate lahko tudi odpadne baterije in odpadne sijalke. Prineseno oddajte na ustrezna mesta na zbiralniku, kjer je vse jasno označeno. Aparate bomo pregledali in jim podarili novo življenje oz. jih ustrezno reciklirali ter tako z vašo pomočjo ohranili naravo.	
<p>mala sejna soba občine 16.9. TOREK 10:00</p> 	<p>Trajno trajnostno med vodami – medijsko srečanje</p>	 <p>Zupan in sodelavci občinske uprave predstavijo letošnje trajne ukrepe trajnostne mobilnosti v občini ter postrežejo z načrti za naprej. Predstavi se tudi letošnji program prireditev ob ETM. Po novinarskih vprašanjih in izjavah sledi sprehod do tržnice, kjer si ogledamo izvajanje nekaterih projektov.</p>	<p>(organizator: občina)</p>
<p>Brv Medvoški lok 16.9. TOREK 17:00 – 19:00</p> 	<p>Brezplačni hitri servis koles</p>	 <p>Vabljeni na brezplačni hitri servis kolesa, ki ga bo izvajal lokalni serviser. Na kolesarski poti in lahki vožnji čez brv do toplega vrelca Straža ter nazaj boste lahko preskusili svoje ponastavljeno kolo.</p>	<p>(organizator: Stan servis koles, Gregor Rozman)</p>

<p>Tržnica Medvode 17.9. SREDA 9:00 – 12:00</p> 	<p>MedvodeK + jaz = veder obraz!</p>	 <p>Predstavniki Nomago Bikes bodo v sredo – na tržnični delovnik – predstavili delovanje sistema e-koles MedvodeK, obiskovalci pa se bodo lahko z njimi tudi testno zapeljali. Dejavnost se bo izvajala na ploščadi tržnice. Medvoški sistem izposoje električnih koles je kompatibilen s tistim v prestolnici, zato je dobro izkoriščen, saj omogoča hitrejšo in udobnejšo vožnjo ter predvsem kolesarjenje na daljše razdalje, tudi na delo, kar je z vidika mobilnosti na regionalni ravni ključnega pomena. V štirih letih bo v regiji vzpostavljena celovita regijska mreža javne izposoje e-koles, ki bo omogočala enostavno izposajo, vračilo in polnjenje e-koles, delovala z enovitim informacijskim sistemom in enostavnim sistemom plačevanja, tudi s kartico Urbana, ter bo integrirana z drugimi oblikami prevoza, kot so javni potniški promet in P+R postajališča.</p>	<p>(organizator: Nomago Bikes, RRA LUR, občina)</p>
<p>Tržnica Medvode 17.9. SREDA 10:00 – 12:00</p> 	<p>Aktivna stojnica zdravja</p>	 <p>Zdravje vam bo hvaležno, zato več hodite in kolesarite. Vedno več študij kaže, da gibanje izredno pripomore k uravnavanju vrednosti v krvi. Uslužbenke zdravstvenega doma bodo za vsa vprašanja mimoidočih na voljo pri stojnici, ki so jo okrasile in oborožile z gradivom o zdravstveni vzgoji. Opravljale se bodo tudi meritve moči stiska dlani in test ravnotežja. Pridite, prejeli boste koristne informacije o priporočilih telesne dejavnosti in zdravega življenjskega sloga.</p>	<p>(organizator: Zdravstveni dom Medvode)</p>

Taborniška hiška
v Preski
SREDA 17. 9.
16:00 – 18:00



Zdravilni gozdni koraki Preska



(organizator:
**Zavod za
širjenje
zaznavanja
notranjega
miru,
Zdravstveni
dom
Medvode)**

Cilj projekta je izmeriti spremenjeno počutje pešcev, ki so se na dogodek podali po strogo urbanem območju, torej po asfaltnih, makadamskih in betonskih površinah, nadaljevali in hojo končali pa bodo po ruralnem, torej po parkovnem in gozdnem območju. Namen potepanja po gozdu je torej spoznavanje vpliva hoje po gozdu na človekovo zdravje. Na začetku in koncu bo možno izmeriti srčni utrip, krvni tlak in vsebnost kisika v krvi. Kdor bo želel, bo lahko na koncu podelil tudi izkušnjo. Zahtevnost poti bomo prilagodili glede na prisotne. Pobudnik Zdravilnih gozdnih korakov je Zavod za širjenje zaznavanja notranjega miru iz Topola, Jakob Šubic, ki bo dogodek tudi vodil. Predstavljene bodo preproste vaje za lažje soočanje s tokom misli, ki nas pri sproščeni hoji mnogokrat omejuje. Z dogodkom želimo pokazati na blagodejen vpliv zelenih površin v mestih in s tem narave na posameznika, meritve pa bodo le majhen kamenček v mozaiku predvsem japonskih dognanj (Shinrin Yoku) na temo blaginje hoje po zelenem prostoru. Udeležba je brezplačna, vendar na lastno odgovornost. Lahko se udeležite obeh dogodkov. Do izhodiščne točke se bomo obakrat vrnili do 18. ure.

ploščad pri Tržnici
Medvode
18.9. – 19.9.
ČETRTEK,
PETEK
DOPOLDAN







Izključno vključeni







(organizator:
**Društvo
Barka,
DEOS d.d.)**

Mentorji in varovanci varstveno delovnega centra Društva Barka in centra starejših Deos d.d. bodo na tržnici v živo izvajali tematsko likovno delavnico - risanje na platno z akrilnimi barvami – kar bo izvedeno v skladu z letošnjim sloganom tedna mobilnosti. Ustvarjalnosti se boste lahko priključili tudi mimoidoči ali pa zgolj pokramljali z ustvarjalci. Po končanem ustvarjanju se bodo med pospravljanjem prizorišča izvedena dela tudi razstavila.

<p>spletna konferenca 18.9. ČETRTEK 10:00</p> 	<p>Prvi zeleni koraki</p>	 <p>Direktorica Slovenske fundacije za trajnostni razvoj Umanotera Gaja Brecelj in predsednica Društva Reks in Mila Mojca Furlan vsako leto ob tednu mobilnosti organizirata videokonferenco na tematiko podnebnih sprememb in trajnostne mobilnosti. Povezava do videokonference bo objavljena na dan videokonference na Facebook zidu Mojce Furlan in Facebook strani Celostne prometne strategije Občine Medvode ter spletni strani dogodkov v občini (mojaobcina.si). Možen bo tudi ogled posnetka videokonference. Za vpis v videokonferenco predlagamo, da sledite: https://www.facebook.com/mojca.furlan.7 https://www.facebook.com/CPSMedvode/ https://www.mojaobcina.si/medvode/dogodki/</p>	<p>(organizator: Umanotera, Društvo Reks in Mila, osnovne šole)</p>
<p>pri Knjižnici Medvode 18.9. ČETRTEK 17:00 – 19:00</p> 	<p>Povezani s srečo prek vrvice</p>	 <p>Promoviramo hojo z druženjem s psi. Ti so namreč odlična motivacija, da človek vsak dan veliko prepešači. Društvo Reks in Mila vabi vodnike ter pse na sprehod v okviru tedna mobilnosti. Dobimo se pri knjižnici, kjer se pod vodstvom Nike Bergant, certificirane šepetalke psom in blogerke na snof.si najprej izvedejo napotki za miren sprehod s psom. Nato gremo na bližnjo površino, kjer se bodo lahko psi v skupinah s podobnim nivojem energije prosto gibali. Prosimo, da pse vodite na povodcih in upoštevate navodila strokovnjakinje. Sodelujoči se sprehoda udeležijo na lastno odgovornost. V primeru dežja sprehod odpade.</p>	<p>(organizator: Društvo Reks in Mila, snof.si)</p>

<p>Kulturni dom Medvode 19.9. PETEK 19:00</p> 	<p>Peš do konca sveta</p>	 <p>Lokalni promotor hoje Ladislav Vidmar vsako leto za mesec dni prehodi dobršen del sveta. Na svoji poti do Lhase v Tibetu navadno prehodi približno dva tisoč kilometrov v mesecu dni, pot pa nadaljuje tam, kjer jo je končal prejšnje leto. Letos pa bo vseeno svojo pot, dolgo na milijone korakov, preusmeril na zahod. Med majem in avgustom bo izvedel tako imenovani »Coast to Coast,« saj se bo po Kanadi podal na približno 5500 kilometrov dolgo pot, od atlantskega Montreala do pacifiškega Vancouvra. Javnosti bo v Kulturnem domu Medvode na potopisnem predavanju predstavil svoje spomine na to izjemno pešačenje, ki bo en največjih podvigov v njegovem življenju. Ker se Lado na pot odpravi sam, je ta vedno polna neverjetnih dogodivščin in komaj čakamo, da nam jih zaupa v času tedna mobilnosti. Vabljeni, vstop prost!</p>	<p>(organizator: Ladislav Vidmar, JZSM, občina)</p>
<p>Kolesarska pot Bonovec 20.9. SOBOTA 8:30 – 11:00</p> 	<p>Test hoje</p>	 <p>Uslužbenke zdravstvenega doma bodo preverile vaše kazalce in vam odgovorile na vprašanje, kako zmogljiv je vaš srčno žilni sistem. Proga poteka od kapelice od Osemenjevalnega centra Preska, v eno smer 500 m, kar pomeni, da se prehodi 4 x 500 metrov. Proga poteka 2 kilometra po kolesarski povezavi Medvode – Seničica ter nazaj. Na začetku se pred Nordijskim centrom Bonovec vsakemu pešču izmeri krvni tlak, po hoji pa še utrip srca. Rezultati se vnesejo v računalnik. Bodite pravočasni – zadnji pešci, ki se bodo podali na test hoje, bodo začeli hoditi ob 11:00, merjenje pa bo zaključeno ob 11:30. S testi hoje preizkušamo predvsem aerobno zmogljivost (zmogljivost srca, ožilja in dihal). Preizkus hoje na dva kilometra je namenjen zdravim osebam brez prisotne kronične bolezni ali stanja in osebam z normalno ali prekomerno telesno maso (ITM do 39). Prav tako bodo udeleženci imeli možnost meritev holesterola in obnovitve znanja temeljnih postopkov oživiljanja. Vabljeni tudi tisti,</p>	<p>(organizator: Zdravstveni dom Medvode)</p>




<p>Železniška postaja Medvode 20.9. SOBOTA 15:15</p> 	<p>Grem z vlakom</p>	<p>ki se testa hoje ne bi udeležili, želite pa obnoviti znanje s področja temeljnih postopkov oživljanja z AED.</p>  <p>Vožnja z vlakom je brezskrbna, hitra in poceni vrsta transporta. Pridružite se nam na spontanem trajnostno mobilnem izletu.</p> <p><i>Lani na vlaku za Jesenice pripovedovali smo si vice, letos pa se bomo spontano zapeljali v belo Ljubljano. Poskrbljeno bo za zabavo – sprehajali se bomo, pili kavo, si ogledali kakšno razstavo, imeli dogodkov polno glavo. Zvečer pa nazaj v naše usode popelje nas vlak za Medvode.</i></p> <p>Odhod vlaka iz Medvod: 15:19, prihod v Ljubljano: 15:33. Odhod vlaka iz Ljubljane: 17:50 ali 20:47, prihod v Medvode: 18:07 ali 21:04. Ne pozabite na nekaj drobiža za vlak. Udeležba na lastno odgovornost.</p>	<p>(organizator: Gregor Rozman, SŽ)</p>
<p>Tržnica Medvode / Klub Jedro 21.9. NEDELJA 10:00 – 14:00</p> 	<p>Izmenjevalnica rabljenih oblačil</p>	 <p>Na nedeljski boljši dan pridite na tržnico (v primeru neprimerne vremena bo dogodek v Klubu Jedro) na izmenjavo rabljenih oblačil, kjer lahko oblačila, ki so še vedno kot nova, zamenjate za druga oblačila. Ob prihodu svoje kose oblačil izročite organizatorjem, ki jih sortirajo in razporedijo, vi pa lahko izbirate med že razstavljenimi. Prosimo vas, da prinesete približno toliko oblačil, kot jih boste tudi odnesli.</p>	<p>(organizator: Barbara Bališ Markovič, občina, JZSM)</p>





<p>start in cilj pred občinsko stavbo 22.9. PONEDELJEK 10:00 – 12:00</p> 	<p>S kolesi v službo</p>	 <p>Zadnji delovni dan ETM je v naši občini tradicionalno Dan brez avtomobila. Ta dan občinski uslužbenci izkoristimo za prihod na delo s kolesi in smo s tem za zgled drugim organizacijam in zaposlenim v skupnosti. Kasneje se pod vodstvom župana Nejca Smoleta s kolesi na teren podamo z namenom pregleda izvajanih projektov. Pozornost se nameni tudi problematičnim odsekom cest zaradi zagotovitve prihodnjih trajnostnih oblik prometa.</p>	<p>(organizator: občina)</p>
<p>Tržnica Medvode 22.9. PONEDELJEK 15:00 – 18:00</p> 	<p>Sprehod s knjigo</p>	 <p>S sprehodi se vsako leto med tednom mobilnosti prepričamo, da je iz središča občine v res kratkem času mogoče priti daleč. Na ta sprehod bomo odšli pod vodstvom ljubiteljice pohodništva ter promotorke branja Tilke Jamnik. Udeležence vabimo, da s seboj vzamejo priljubljene knjige, iz katerih bomo brali v naravi. Beremo lahko tudi lastno literaturo. Knjige lahko predhodno izmenjate ali prejmete na jutranji izmenjevalnici istega dne na tržnici od pol devete ure naprej. Brati pa vsem ni obvezno, lahko smo le poslušalci ali pa povemo kakšno življenjsko prigodo ali šalo. Vrnemo se še pred sončnim zahodom. Sprehod bo po prometnicah potekal z upoštevanjem cestnoprometnih predpisov. Sodelujoči se ga udeležijo na lastno odgovornost. V primeru dežja se branje izvede na pokritem prostoru tržnice ali nekoliko spontano med obiskom knjižnice, v čitalnici.</p>	<p>(organizator: Telovadne skupine Šole zdravja, Tilka Jamnik)</p>





Sodelovanje z gospodarstvom

nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Brezplačni multimodalni paket: kolo+čoln	Z multimodalnim paketom povezujemo tudi gospodarstvo s trajnostno mobilnostjo. Turistično društvo Zbilje kot eno večjih turističnih društev v občini in Javni zavod Sotočje Medvode, ki je v občini pristojen za promocijo in razvoj turizma, ponujata brezplačno izposajo kolesa pri TIC Medvode in čolna na Zbiljskem jezeru. Kupone za brezplačno izposajo bomo razdelili najbolj prizadevnim v projektu Pešbus. Nekaj kuponov pa bi razdelili oziroma puščali na stojnicah obiskovalcem prireditev na zaprtem delu cestišča ob tednu mobilnosti.	(organizator: JZSM, TD Zbilje)
nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Popusti pri servisiranju koles	Drugi paket sodelovanja z gospodarstvom omogoča lokalno podjetje Servis koles Stan z Zbiljske ceste 8. Servis bo tudi letos ponujal bone s popustom pri servisiranju koles. Bone bomo uporabili za nagrajevanje najbolj prizadevnih učencev, prostovoljcev in tudi kot nagrade naključnim obiskovalcem, ki bodo obiskovali stojnice v središču mesta.	(organizator: Servis koles Stan)
nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Popusti pri nakupu zimskih čevljev	Tretji paket sodelovanja z gospodarstvom omogoča znana trgovinica s čevlji na vogalu vhoda v trgovski center na Medvoški cesti 3. Gre za družinsko podjetje, ki občane z udobnimi čevlji zalaga že dolga leta. Z boni s popusti za nakup pohodnih in športnih čevljev, ki jih bomo razdelili učencem in prostovoljcem v Pešbusu, pomagamo občanom, ki se odločajo za hojo kot obliko zdravega življenja in trajnostne mobilnosti.	(organizator: Trgovina Bai)
nagrade sodelujočim	Popust pri vožnji z vlakom	Peti paket sodelovanja z gospodarstvom ponujajo Slovenske železnice. Gre za 50 % popust na vožnjo z	(organizator: SŽ)

MED IN PO TEDNU 		vlakom po Sloveniji. Prejemniki bodo udeleženci dogodka Grem z vlakom.	
nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Poklon preoblikovalce	Sedmi paket sodelovanja z gospodarstvom prispeva pREoblikovalnica, ki je svoje prostore odprla na Seškovi cesti 1 v Medvodah. Tam najdete ročno naREjene trajnostne izdelke, pReoblikovane izdelke iz ponovne uporabe in vintage kotiček pREdmetov iz pREteklosti. Prostovoljce in udeležence dogodkov ter projektov tedna mobilnosti in trajnostnega meseca bomo z njimi presenetili ter nagradili njihovo pozornost pri sodelovanju. Prenehajte smetiti in postanite del krožnega gospodarstva!	(organizator: Barbara Bališ Markovič)
nagrade sodelujočim MED IN PO TEDNU 	Brezplačna letna naročnina na Medvodek e-kolo	Osmi paket sodelovanja z gospodarstvom. Z enoletno naročnino na sistem izposoje e-koles Medvodek (Nomago Bikes) lahko zdaj svoje poti lažje opravite s kolesom. Sistem je idealen za krajše poti znotraj mesta in med naselji, hkrati pa predstavlja možnost za večmodalno trajnostno mobilnost. Zaradi razgibanosti terena naše občine so kolesa električna, kar omogoča uporabo tudi tistim z manj kondicije. Na voljo bo nekaj bonov, s pomočjo katerih boste lahko opravili enoletno brezplačno registracijo na sistem e-koles Medvodek. Dodeljeni bodo najbolj prizadevnim prostovoljcem ETM-ja.	(organizator: Nomago Bikes)
Facebookova stran CPS Občine Medvode PO TEDNU 	Hvala!	Učencem, prostovoljcem in sodelavcem, ki so z nami sooblikovali teden mobilnosti, se zahvalimo javno, učencem brez navedbe priimkov. Vsem sodelujočim se zahvalimo prek Facebook strani Celostna prometna strategija Občine Medvode. Nagrade najbolj aktivnim prostovoljcem predamo posamično.	(organizator: JZSM, občina, SŽ)



Avtorica grafik, ki so bile uporabljene pri oblikovanju tega kataloga, je akademska slikarka Andreja Eržen (uporabljene so na kinetični vetrnici 2024, za kinetično vetrnico 2025 pa bodo uporabljene nove tri grafike, ki jih bomo uporabili v katalogu 2026). Morebitne avtorske pravice iz teh in vseh preostalih del, ki smo jih uporabili pri sestavljanju tega kataloga, se uporabljajo s soglasjem avtorjev: ©2025!